PROTECTED A

|  |  |
| --- | --- |
| Airworthiness Engineer **City:** Ottawa  **Organizational Unit:** Aerospace  **Classification:** RCO  **Tenure:** This is for one (1) continuing position and anticipatory staffing for position(s) of various tenures and/or various linguistic profiles and/or various locations.  **Language Requirements:** English The NRC Advantage GREAT MINDS. ONE GOAL. CANADA'S SUCCESS.    The National Research Council of Canada represents a powerful partnering option for anyone looking to push the boundaries of science and industry. In fact, as the Government of Canada's largest research organization supporting industrial innovation, the advancement of knowledge and technology development, we have become catalysts for innovation. For over a hundred years, the impact of our work with industry leaders and other government bodies has shaped Canada’s future. We partner with some of the most creative and solutions-driven minds in the world.    And now, we want to partner with you. Be part of our collective force to come up with potentially disruptive solutions to Canada’s current and future technology challenges. Let your expertise and inspirations make an impact by joining the NRC. Your Challenge Help bring research to life and drive your career forward with the National Research Council of Canada (NRC), Canada's largest research and technology organization.    We are looking for a vibrant and dynamic Airworthiness Engineer to support our Aerospace Research Centre. The Airworthiness Engineer would be someone who shares our core values of Integrity, Excellence, Respect and Creativity.    The Flight Research Laboratory (FRL) operates a small fleet of highly modified research aircraft to meet the flight research needs of partners and clients in the Canadian aerospace sector and other sectors requiring airborne operations.  Modifications to the aircraft in support of these research projects are performed in-house by a highly qualified team of designers, engineers, and fabricators. The modification process is governed by the FRL engineering policy and procedures manual and meets airworthiness standards through an internally driven compliance process.    The incumbent will be expected to deliver engineering expertise and advice on the structural analysis, design, development and installation of scientific equipment and aircraft modifications required for flight research projects. He/she will serve as an in-house resource during project development to identify and communicate airworthiness issues to support personnel, and ensure that proposed aircraft installations meet NRC/FRL and Transport Canada airworthiness requirements. The incumbent will provide engineering oversight during aircraft modifications; and will be expected to interact with a multi-disciplinary team of researchers, test pilots, engineers, designers, fabrication and aircraft maintenance personnel.    In joining our team, you will enjoy a wide-range of benefits including comprehensive health and dental plans, pension and insurance plans, vacation and other leave entitlements. Remarkable work environment We believe in fostering workplace that is accommodating, respectful, welcoming and inclusive, which prioritizes the health and safety of employees.    NRC values diversity in our workforce. We encourage candidates and employees to self-identify as members of the following designated groups: women, visible minorities, Aboriginal peoples and persons with disabilities. Our workplace embraces the wide variety of ages, genders, faiths, ethnicities, languages, abilities, and areas of specializations of our employees. We recognize that diversity opens the doors to new ways of thinking, leading to greater creativity and innovation.    NRC is committed to maintaining a safe and healthy work environment. We encourage good health practices, strive to identify and eliminate hazards, while promoting a positive safety culture through a variety of initiatives to ensure employee well-being.    To know more about the NRC and the advantage, please click on the following link: [https://www.nrc-cnrc.gc.ca/eng/careers/nrc\_advantage.html](javascript:void(0);) Screening Criteria Applicants must demonstrate within the content of their application that they meet the following screening criteria in order to be given further consideration as candidates: Education A Bachelor’s degree in aeronautical or mechanical engineering.    A Master’s or Ph.D. degree in a related field would be considered an asset.  Any of the above degrees with an aircraft structures specialization would be considered an asset.    Eligibility for membership as a Professional Engineer in Ontario (PEO).      For information on certificates and diplomas issued abroad, please see [Degree equivalency](javascript:void(0);) Experience  * Extensive structural analysis experience with an aircraft manufacturer, or aircraft repair and overhaul facility, or an organization that performs and documents major aircraft structural modifications; * Significant experience in the certification of aeronautical products or structural modifications to aeronautical products in accordance with the Canadian Aviation Regulations or another regulatory system; and * Basic experience in conducting Finite Element Analysis of aircraft structures using ANSYS or MSC/Nastran and preparing structural analysis reports.     **Assets :**   * Experience leading teams; * Experience managing projects; * Industrial or government experience in providing airworthiness oversight for a fleet of aircraft; and * Qualifications equivalent to a Transport Canada Design Approval Representative (Structures).  Condition of Employment  * Secret (II).  A Secret clearance must be obtained within 12 months of employment. * Must be able to obtain and maintain a Restricted Area Identity Card (RAIC) from the Ottawa Airport Pass Control Office. * Working conditions: This position requires work to be performed on and around aircraft, and candidates must be physically able to perform the duties of this position. These duties include: working from elevated platforms, lifting moderate weights, and wearing personal protective equipment such as a respirator and safety goggles. The candidate is expected to work with chemicals and materials commonly found in the aircraft industry. * Ability to fly as a member of FRL aircraft crew.  Language requirements English    [Information on language requirements and self-assessment tests](javascript:void(0);) Assessment Criteria Candidates will be assessed on the basis of the following criteria: Technical Competencies  * Solid knowledge of aerospace structures and related design and analysis techniques; * Ability to analyze structures with computer based tools (eg. finite element analysis, etc.); * Knowledge of Canadian Aviation Regulations (CARS); and * Knowledge of project management concepts and principles.  Behavioural Competencies  * Research - Communication (Level 2) * Research - Continuous professional learning (Level 2) * Research - Creative thinking (Level 2) * Research - Initiative (Level 2) * Research - Teamwork (Level 2)   Competency Profile(s)  For this position, the NRC will evaluate candidates using the following competency profile: [Research](javascript:void(0);)    [View all competency profiles](javascript:void(0);) Relocation Relocation assistance will be determined in accordance with the NRC's directives. Salary Range This position is classified as a Research Council Officer (RCO), a group that is unique to the NRC. The RCO group uses a person-based classification system instead of the more common duties-based classification system. Candidates are remunerated based on their expertise, skill, outcomes and impacts of their previous work experience. The salary scale for this group is vast, from $52,854 to $149,416 per annum, which permits for employees of all levels from new graduates to world renowned experts to be fairly compensated for their contributions. Notes  * A pre-qualified list may be established for similar positions for a one year period. * This position is being advertised internally and externally simultaneously, however first consideration will be given to internal NRC applicants. * NRC employees enjoy a wide-range of benefits including comprehensive health and dental plans, pension and insurance plans, vacation and other leave entitlements. * Preference will be given to Canadian Citizens and Permanent Residents of Canada. Please include citizenship information in your application. * The incumbent must adhere to safe workplace practices at all times.       As an employer who values diversity in its workforce, we encourage candidates to self-identify as members of the following designated groups: women, visible minorities, aboriginal peoples and persons with disabilities. Measures for accommodation are available to all candidates retained for further assessment.    Please direct your questions, with the requisition number (6135) to:  E-mail: [NRC.NRCHiring-EmbaucheCNRC.CNRC@nrc-cnrc.gc.ca](javascript:void(0);)  [Telephone](javascript:void(0);): 450-641-5132  **Closing Date:** 29 March 2019 - 23:59 Eastern Time      For more information on career tools and other resources, check out [Career tools and resources](javascript:void(0);)    Date Modified: 2019-03-11 | Ingénieur ou ingénieure en navigabilité **Ville:**Ottawa  **Unité organisationnelle:** Aérospatiale  **Classification:** ACR  **Durée de l'emploi:** Il s'agit d'un (1) poste continu et d'une dotation anticipée pour un/des poste(s) de durées variées et/ou différents profils linguistiques et/ou différents lieux.  **Exigences linguistiques:** Anglais Les avantages du CNRC DE GRANDS ESPRITS. UN SEUL BUT. LA PROSPÉRITÉ DU CANADA.    Le Conseil national de recherches du Canada offre de puissantes possibilités de partenariat à tout client qui cherche à repousser les frontières de la science et les limites de l’industrie. De fait, à titre de la plus grande organisation de recherche du pays soutenant l'innovation industrielle, l'avancement des connaissances et le développement technologique, nous sommes devenus un moteur de l’innovation. Au cours des cent dernières années, le travail percutant que nous avons accompli avec les chefs de l’industrie et d’organismes gouvernementaux a façonné l’avenir du Canada. Nous avons collaboré avec les esprits les plus créatifs et porteurs de solutions du monde entier.    Nous voulons maintenant travailler avec vous. Joignez-vous au CNRC et faites partie de notre force de mobilisation créative. Trouvez avec nous des solutions révolutionnaires aux défis technologiques d’aujourd’hui et de demain. Créez des retombées percutantes en exploitant pleinement vos compétences et en donnant vie à vos inspirations avec le CNRC. Votre défi Contribuez à la réalisation de travaux de recherche stratégiques et poursuivez une carrière prometteuse au Conseil national de recherches du Canada (CNRC), la plus grande organisation de recherche et de technologie au Canada.    Nous souhaitons embaucher une personne dynamique et passionnée au poste d'ingénieur ou d'ingénieure en navigabilité en vue de soutenir le Centre de recherche en aérospatiale. La personne choisie doit partager nos valeurs fondamentales relatives à l’intégrité, à l’excellence, au respect et à la créativité.    Le Laboratoire de recherche en vol (LRV) exploite une petite flotte d’avions de recherche hautement modifiés pour répondre aux besoins de recherche en vol des partenaires et des clients du secteur aérospatial canadien et d’autres secteurs nécessitant des opérations aériennes. Les modifications apportées aux aéronefs à l'appui de ces projets de recherche sont effectuées à l’interne par une équipe hautement qualifiée de concepteurs, d'ingénieurs et de fabricants. Le processus de modification est régi par le manuel de procédures et de règles d'ingénierie du LRV et respecte les normes de navigabilité dans le cadre d'un processus interne de conformité.    La personne retenue devra fournir une expertise et des conseils techniques en ce qui concerne l’analyse structurale, la conception, le développement et l’installation d’équipements scientifiques ainsi que les modifications qu’il est nécessaire d’apporter pour les projets de recherche en vol. Elle agira comme ressource interne pendant l’élaboration des projets afin de cerner et de communiquer les problèmes de navigabilité pour appuyer le personnel et veiller à ce que les installations proposées pour les aéronefs respectent les exigences du LRV du CNRC et de Transports Canada en matière de navigabilité. Elle assurera la supervision technique lors des  modifications apportées aux aéronefs et devra interagir avec une équipe multidisciplinaire composée de chercheurs, de pilotes d’essai, d’ingénieurs, de concepteurs ainsi que de membres du personnel de fabrication et d’entretien des aéronefs.    En vous joignant à notre équipe, vous bénéficierez d'une vaste gamme d'avantages qui incluent des régimes complets d'assurance médicale et dentaire, de pension et d'assurance ainsi que des congés annuels et autres. Un environnement de travail remarquable   Nous croyons dans la nécessité d'offrir des lieux de travail accommodants, respectueux, accueillants et inclusifs où la santé et la sécurité des employés sont prioritaires.    Le CNRC favorise la **diversité** au sein de son effectif. Il encourage candidats et employés à s'identifier par déclaration volontaire selon les groupes désignés d'équité en matière d'emploi suivants: femmes, minorités visibles, Autochtones et personnes handicapées. Notre milieu de travail est représentatif de l'ensemble des groupes qui composent la société : âge, sexe, foi, ethnie, langue, capacités et domaines de spécialisation. Nous avons la conviction que la diversité des personnes est porteuse de nouvelles manières de penser, d'une plus grande créativité et d'innovation.    Le CNRC est aussi déterminé à offrir à ses employés des lieux de travail sûrs et sains. Nous favorisons des pratiques reconnues en matière de santé, et nous nous efforçons de détecter et d'éliminer les risques tout en favorisant une culture organisationnelle axée sur la sécurité par des initiatives de nature à garantir le mieux-être de nos employés.    Pour en savoir davantage sur le CNRC et ses avantages, veuillez cliquer sur ce lien : [https://www.nrc-cnrc.gc.ca/fra/carrieres/avantages\_cnrc.html](javascript:void(0);) Critères de présélection Dans votre demande, vous devez démontrer que vous répondez à tous les critères de présélection suivants : Études Un baccalauréat en génie aéronautique ou mécanique.    Une maîtrise ou un doctorat dans un domaine connexe serait considéré comme un atout.  L’un ou l’autre des diplômes ci-dessus avec une spécialisation en structures d'aéronefs seraient considérés comme un atout.    Admissibilité à devenir membre de l’Ordre des ingénieurs de l’Ontario.    Pour plus de renseignements sur les certificats et diplômes obtenus à l'étranger, veuillez consulter [Équivalence des diplômes](javascript:void(0);) Expérience  * Vaste expérience de l’analyse structurale en collaboration avec un fabricant d’aéronefs, un organisme de réparation et de révision des aéronefs ou un organisme qui effectue et documente d’importantes modifications structurales à des aéronefs; * Expérience appréciable de la certification de produits aéronautiques ou de modifications structurales apportées à des produits aéronautiques en conformité avec le Règlement de l’aviation canadien; et * Expérience de base de la réalisation de l’analyse par éléments finis de structures d’aéronefs au moyen du logiciel ANSYS ou MSC/Nastran, et de la préparation de rapports d’analyse structurale.     **Atouts :**   * Expérience de la direction d’équipes; * Expérience de la gestion de projets; * Expérience de la prestation d’une surveillance de la navigabilité pour un parc d’aéronefs dans le secteur industriel ou gouvernemental; et * Qualifications équivalentes à celles d’un délégué à l’approbation technique (structures) de Transports Canada.  Condition d'emploi  * Secret (II).  Une Cote de sécurité Secret doit être obtenue dans les 12 mois d'emploi. * Doit être en mesure d’obtenir et de conserver une carte d’identification pour les zones réglementées (CIZR) du Bureau de contrôle des passages  d’aéroports d’Ottawa. * Le travail à effectuer se fait sur l’aéronef et autour de celui-ci.  Les candidats doivent être physiquement aptes à exécuter les fonctions de ce poste. Ces fonctions incluent :  travailler sur une plate-forme élevée; soulever des poids modérés; porter un équipement de protection personnelle comme un appareil respiratoire et des lunettes de sécurité. Le candidat ou la candidate doit travailler avec des produits chimiques et des matériaux que l’on retrouve couramment dans l’industrie aéronautique. * Doit être capable de voler en tant que membre de l’équipe du Laboratoire de recherche en vol (LRV).  Exigences linguistiques Anglais    [Renseignements sur les exigences linguistiques et les tests d'auto-évaluation](javascript:void(0);) Critères d'évaluation Les candidat(e)s seront évalué(e)s selon les critères suivants : Compétences techniques  * Connaissance solide des structures aérospatiales ainsi que des techniques de conception et d’analyse connexes; * Capacité d’analyser les structures à l’aide d’outils informatiques (p. ex. analyse par éléments finis); * Connaissance du Règlement de l’aviation canadien (RAC); et * Connaissance des concepts et des principes de gestion de projets.  Compétences comportementales  * Recherche - Communication (Niveau 2) * Recherche - Apprentissage professionnel continu (Niveau 2) * Recherche - Pensée créatrice (Niveau 2) * Recherche - Esprit d'initiative (Niveau 2) * Recherche - Travail en équipe (Niveau 2)   Profil(s) des compétences  En ce qui concerne ce poste, le CNRC évaluera les candidat(e)s selon le profil des compétences suivant : [Recherche](javascript:void(0);)    [Tous les profils de compétences](javascript:void(0);) Réinstallation L'aide à la réinstallation sera déterminée conformément à la directive sur la réinstallation du CNRC. Échelle de traitement   Ce poste appartient à la catégorie Agent du Conseil de recherches (ACR). Ce groupe, unique au CNRC, a recours à un système de classification axé sur la personne au lieu du système courant de classification axée sur les tâches. Cela signifie que les titulaires de ces postes sont rémunérés en fonction de leurs compétences ainsi que des résultats obtenus et des impacts engendrés dans le cadre de leur expérience de travail précédente. L'éventail des salaires de ce groupe est large, de 52,854$ à 149,416$ par année, ce qui permet aux employés de tous les niveaux, qu'ils soient nouveaux diplômés, spécialistes de réputation mondiale ou de tout autre niveau intermédiaire, d'être rémunérés de façon juste en fonction de leurs contributions. Remarques  * Une liste de candidats pré-qualifiés pourrait être établie pour une période d'un an pour des postes semblables. * Ce poste est annoncé à l'interne et à l’externe simultanément. On accordera cependant la priorité aux candidats internes du CNRC. * Les employés du CNRC bénéficient d'une vaste gamme d'avantages qui incluent des régimes complets d'assurance médicale et dentaire, de pension et d'assurance ainsi que des congés annuels et autres. * La préférence sera accordée aux citoyen(ne)s canadien(ne)s et résident(e)s permanent(e)s du Canada. Veuillez inclure des renseignements à cet égard dans votre demande. * Le ou la titulaire doit en tout temps respecter les mesures de sécurité au travail.       Le CNRC est un employeur qui valorise la diversité de la main-d'oeuvre. À ce titre, nous encourageons les candidat(e)s à s'auto-identifier comme membre d'un des groupes cibles suivants: femmes, minorités visibles, autochtones et personnes handicapées. Des mesures d'aménagement sont disponibles pour tout(e) candidat(e) dont le nom est retenu pour évaluation subséquente.    S.V.P. envoyez vos questions en incluant le numéro de la demande (6135) à :  Courriel :  [NRC.NRCHiring-EmbaucheCNRC.CNRC@nrc-cnrc.gc.ca](javascript:void(0);)  Téléphone : 450-641-5132  **Date de fermeture:** 29 mars 2019 - 23h59 heure de l'Est      Pour plus de renseignements sur les ressources et outils professionnels, consultez les [Ressources et outils professionnels](javascript:void(0);)    Date de modification: 2019-03-11 |